

Östsvenska Handelskammaren, ÖHK, lämnar följande yttrande angående ärendenummer TRV 2014/72078

Östsvenska Handelskammaren är en politiskt obunden medlemsorganisation för näringslivet i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra drygt 900 medlemsföretag för tillväxt, utveckling och ökad attraktionskraft i hela området och med särskilt fokus på tillväxtstråket East Sweden som sträcker sig längs kusten från Stockholm ner till Linköping med omnejd.

Ostlänken blir i detta funktionella stråk århundradets tillväxtchans och innebär mycket mer än bara nya järnvägsspår! ÖHK menar att projekt Ostlänken handlar om samhällsbyggnad och stadsutveckling genom att skapa regionförstoring, större arbetsmarknad, högre tillförlitlighet för spårbunden persontrafik, ökad kapacitet för godstransporter och fler hållbara transporter. Med 25 000 förväntade årsarbeten under byggperioden bär Ostlänken självklart på tillväxt och utveckling som kan bidra till internationell lyskraft. Ostlänken står på egna ben, oavsett hur snabbt övrig höghastighetsjärnväg kan komma att byggas.

En del i satsningen är skapande av nytt resecentra i Vagnhärad, Trosa kommun, som ska bidra till att öka tillgängligheten och nyttjandegraden av den nya järnvägsinfrastrukturen. Hur den typen av satsningar planeras och utformas kommer att ha avgörande betydelse för hur stora och regionala tillväxt- och utvecklingseffekter Ostlänken kommer att ge.

Östsvenska Handelskammaren tolkar plankartorna och kringinformationen som att perrongen på stationen i Vagnhärad föreslås bli 50 meter kortare än i till exempel Nyköping, 250 meter mot 300 meter. Regionala prognoser över trafikbehoven visar att minst 300 meter långa plattformar kan komma att behövas redan några år efter Ostlänkens planerade färdigställande. Detta eftersom flaskhalsen kring Stockholm inte kommer att tillåta så många fler tåg, men däremot längre tågset. ÖHK anser att man därför bör förbereda genom att bygga längre plattform i Vagnhärad redan från början.

Östsvenska Handelskammaren 2019-11-13

Charlotta Elliot

Projektledare East Sweden Infra Cluster och talesperson Infrastruktur