

TRV 2014/72083

## **Östsvenska Handelskammaren, ÖHK, lämnar följande synpunkter ang kompletterande samråd Stavsjö-Loddbys Järnvägsplan: TRV 2014/72083**

*Östsvenska Handelskammaren är en politiskt obunden medlemsorganisation för näringslivet i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra 850 medlemsföretag för tillväxt, utveckling och ökad attraktionskraft i hela området och med särskilt fokus på tillväxtstråket East Sweden som sträcker sig längs kusten från Stockholm ner till Linköping med omnejd.*

På Trafikverkets digitala sida för samrådet, står att läsa att mindre förändringar skett i den permanenta anläggningen samt en del större förändringar gällande tillfälliga markanspråk under byggtiden.

Vi uppfattar att det nya förslaget för Ostlänken kan påverka fler boende och företag norr om Loddbys än vad som sagts tidigare. Nu har hur Loddbys samhälle påverkas lyfts ur materialet, för att underlätta en samlad bild. Den södra plangränsen för sträckan Stavsjö-Loddbys flyttats norrut, vilket verkar klokt. Nytt är också att myndigheten ser att det kommer att behövas större ytor för att kunna genomföra bygget Stavsjö-Loddbys. Fler arbetsvägar måste byggas, för att kunna hantera trafiken som behövs för att bygga sträckan.

Vi vill här framföra synpunkter utifrån perspektivet våra medlemmars bästa, och näringslivets förutsättningar i stort.

God tillgänglighet är avgörande för att bedriva näringsverksamhet. Vår region är ett starkt logistiskt fäste och växande handel tillsammans med ökande befolkning och resande kräver fler och hållbara transporter. Godset ska ta den kortaste, mest hållbara vägen till sitt mål och människor behöver snabbt och bekvämt kunna ta sig runt i och till vår region, nationellt men också ut i världen. För många företag är fungerande logistik och pålitliga transporter av avgörande vikt för att fortsatt ha kvar sin verksamhet i regionen. Därför måste ytor som ska tas i anspråk, tung masshanteringstrafik liksom arbetsvägar anpassas så att menlig inverkan på näringsverksamheten blir minsta möjliga under byggtiden. God dialog och kommunikation med berörda företag bör vara en prioriterad aktivitet för Trafikverket och dess underentreprenörer.

**Östsvenska Handelskammaren, 2021-02-22**

Charlotta Elliot  
Projektledare East Sweden Infra Cluster och talesperson infrastruktur