

Linköping den 31 januari 2022

registrator-rs@gotland.se
diarienummer RS 2020/1714

Östsvenska Handelskammaren, lämnar följande synpunkter avseende Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Östsvenska Handelskammaren är en politiskt obunden medlemsorganisation för näringslivet i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra 850 medlemsföretag för tillväxt, utveckling och ökad attraktionskraft i hela området.

Länstransportplanen ska bidra till att uppfylla mål på såväl nationell som regional nivå och inriktning sammanfattas av Region Gotland i orden tillgänglighet, hållbarhet och trafiksäkerhet.

Östsvenska Handelskammaren (ÖHK) betonar näringslivets fundamentala betydelse för utveckling och tillväxt. Gotland har under de senaste åren visat positiv utveckling med befolkningstillväxt, stigande BRP och ett dynamiskt näringsliv. En förutsättning för detta har varit, och är, god tillgänglighet till och från fastlandet. Fungerande logistik och pålitliga transporter är av avgörande vikt för att kunna bedriva och utveckla verksamhet samt för att leva och bo på Gotland.

Transporter och resor sträcker sig ofta utanför den egna regionen, därför finns behov av samarbete för mer samordnade transportlösningar över ett större område. ÖHK delar uppfattningen att det behövs samverkan med regioner på fastlandet för att säkerställa en god access till de europeiska stomnätsskorridorerna. Viktiga noder på Gotland är Visby flygplats och Gotlands hamnar. Även flygplatserna i Stockholmsområdet, liksom Gotlandstrafikens fastlandshamnar, Nynäshamns hamn och Oskarshamns hamn, är av stor betydelse för Gotland. Handelskammaren understryker detta, som visar på hur Gotland är en viktig del för fastlandet och tvärtom. I remissvar på Nationell plan betonar ÖKH vikten av just statliga satsningar

i den infrastruktur på fastlandet som indirekt är en central del för Gotlands näringsliv.

Gotlands utveckling av näringslivet, inom framförallt besöksnäringen och de areella näringarna, påkallar behov av större investeringar i infrastruktur för att öka tillgängligheten mellan öns alla delar och därigenom optimera tillgång till kompetens, tillväxt och utveckling.

Därtill bidrar Gotlands ställning, som besöksmål i och till Sverige, till landets totala inkomster av besöksnäring och till ett ökande intresse för Sverige som besöksdestination överlag.

Gotlands unika förutsättning, som ö, gör att dess befolkning och näringsliv, mindre vintertid men desto större sommartid, är helt beroende av fungerande flyg- och färjetrafik. Färjetrafiken är det viktigaste alternativet för godstransporter och för en större del av resandet till och från Gotland. Med andra ord är färjetrafiken för Gotland vad marktransporter är för andra regioner, både gällande gods och persontrafik.

ÖHK vill poängtera behovet av infrastrukturförbättringar och säkerhetsåtgärder för olika trafikslag, särskilt i anslutning till Gotlands hamnar och flygplats, samt att behovet av en reservhamn på Gotland för linjetrafiken kvarstår.

ÖHK stödjer förslaget om ersätta dagens färjetrafik med en fast förbindelse till Fårö, vilket skulle förbättra förutsättningarna för fastboendet på Fårö och stärka det lokala näringslivet samt den lokala arbetsmarknaden både på Fårö och i Fårösunds samhälle. En bro kommer även förbättra för turismen på somrarna och bilister slippa sitta i kö flera timmar.

Energimyndigheten har i uppdrag från regeringen att verka för att Gotland ska vara ett pilotområde som går före i omställningen till ett hållbart energisystem. Färdplan Energipilot Gotland ska möjliggöra för Gotland att nå energi- och klimatmålen tidigare än övriga Sverige, vilket ÖHK tycker är en god ambition. Den förutsätter dock att näringslivet på Gotland inte ensamt behöver stå för notan för omställningen till ett hållbart energisystem.

ÖHK välkomnar möjligheten att inkomma med synpunkter. Yttrandet har beretts av Maria Björk Hummelgren, näringspolitisk chef, och Charlotta Elliot, talesperson för infrastrukturfrågor.

Simon Helmér, vd
Östsvenska Handelskammaren