

Linköping den 2 mars 2022

investeringsprojekt@trafikverket.se

TRV 2014/72085

Östsvenska Handelskammaren, ÖHK, lämnar följande yttrande ang järnvägsplan Sjösa-Skavsta, TRV2014/72085

Östsvenska Handelskammaren är en politiskt obunden medlemsorganisation för näringslivet i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra 850 medlemsföretag för tillväxt, utveckling och ökad attraktionskraft i hela området och med särskilt fokus på tillväxtstråket East Sweden som sträcker sig längs kusten från Stockholm ner till Linköping med omnejd.

Det är glädjande att samrådsprocessen och arbetet med järnvägsplanen för Ostlänken, delen Sjösa–Skavsta avancerar. Näringslivet har länge investerat och engagerat sig i förberedelserna här och i det funktionella stråk Ostlänken utgör. ÖHK ser mycket positivt på att även Trafikverket lyfter betydelsen av projektet för den lokala och regionala utvecklingen och de stärkta sambanden mellan regionerna i stråket. Företagen och regionen är beroende av den utvidgade arbetsmarknadsregion, utökade pendling, förbättrade godstransporter och tillväxtfrämjande stadsutveckling som Ostlänken och i förlängningen nya stambanor innebär.

I den fördjupade översiktsplanen för Nyköping uttrycks att en utveckling av tågtrafiken i kombination med närheten till Skavsta flygplats avsevärt kommer förstärka det nationella och regionala kollektivtrafiknätet. ÖHK delar den bilden samt att växande handel tillsammans med ökande befolkning och resande kräver fler och hållbara transporter, där god tillgänglighet är avgörande för att bedriva näringsverksamhet. Godset ska ta den kortaste, mest hållbara vägen till sitt mål och människor behöver snabbt och bekvämt kunna ta sig runt i och till vår region, nationellt men också ut i världen.

ÖHK instämmer Region Sörmlands yttrandecitat, med det tillägget att även näringslivet involveras :” *Region Sörmland vill påtala behovet av ett helhetsperspektiv kring Skavsta resecentrum där Trafikverket, Nyköpings kommun, Stockholm Skavsta flygplats AB och Region Sörmland samverkar kring en helhet. Detta gemensamma arbete bör ske skyndsamt för att vi ska få ut de positiva effekterna som järnvägen ger och skapa bästa möjliga lösningen för boende, företag och besökande. Frågan bör belysas utifrån ett samhällsbyggnadsperspektiv och inte enbart infrastrukturperspektivet. Frågor som hur infrastruktur knyts an till resecentrum, hur bebyggelse- och näringslivsutveckling kopplas samman och hur flygplatsens funktionalitet kan stärkas och utvecklas måste finnas med i detta perspektiv. Även Trafikverkets arbete med att precisera riksintresset Stockholm Skavsta flygplats bör inkluderas och inte bara skapa begränsningar för att skapa en hållbar utveckling.”*

För många företag är fungerande logistik och pålitliga transporter av avgörande vikt för att fortsatt ha kvar och utveckla sin verksamhet. Här är även bibanans koppling till Ostlänken viktig och ÖHK ser därför, precis som Region Sörmland, *bibanan som en del av Ostlänken och ett av två stråk som Ostlänken tar genom Nyköpings kommun kring Nyköpings tätort.*

Trafikverket skriver på sid 118: *Järnvägsplanen reglerar såväl det område som Ostlänken tar i anspråk i driftskedet som de områden som tillfälligt får användas under byggtiden. Under byggtiden kommer mer mark att behövas än den mark som den nya stambanan upptar när den är färdigbyggd (...) Byggandet av en järnväg är ett tidskrävande och omfattande arbete med schakt, bergsprängning, brobyggnad, pålning, krossning, transporter med mera. Byggandet ska genomföras samtidigt som samhällets övriga funktioner med boende, verksamheter och transporter ska kunna fungera tillfredsställande.*

ÖHK ser positivt på om förutsättningar för att återanvända tillfällig infrastruktur som en del etableringsytor, massupplagsytor och arbetsvägar, efter att anläggningsskedet i projektet avslutats, kan utredas av Trafikverket i samverkan med kommunen. Detsamma gäller god planering av masshanteringen. Det är önskvärt att ytor som ska tas i anspråk, tung masshanteringstrafik liksom arbetsvägar anpassas så att menlig inverkan på näringsverksamheten blir minsta möjliga under byggtiden. God dialog och kommunikation med berörda företag bör vara en prioriterad aktivitet för Trafikverket och dess underentreprenörer

ÖHK välkomnar möjligheten att inkomma med synpunkter.

Östsvenska Handelskammaren, 2022-03-02

Charlotta Elliot
Projektledare East Sweden Infra Cluster och talesperson infrastruktur