

Linköping den 25 februari 2022

investeringsprojekt@trafikverket.se

TRV 2014/72087

**Östsvenska Handelskammaren, ÖHK, lämnar följande synpunkter ang
samråd, val av lokaliseringalternativ för Ostlänken Linköpings tätort,
TRV2014/72087**

Östsvenska Handelskammaren är en politiskt obunden medlemsorganisation för näringslivet i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra 850 medlemsföretag för tillväxt, utveckling och ökad attraktionskraft i hela området och med särskilt fokus på tillväxtstråket East Sweden som sträcker sig längs kusten från Stockholm ner till Linköping med omnejd.

ÖHK välkomnar möjligheten att inkomma med synpunkter.

Det är glädjande att arbetet med Ostlänkens dragning genom Linköping avancerar och ÖHK ser med tillförsikt fram mot ett beslut, som utser en korridor som sedan ska utredas vidare. Ostlänken har stor betydelse för Linköpings framtida utveckling och tillväxt, näringslivet har länge investerat och engagerat sig i förberedelserna. Företagen och regionen är beroende av den utvidgade arbetsmarknadsregion, utökade pendling, förbättrade godstransporter och tillväxtfrämjande stadsutveckling som Ostlänken och i förlängningen nya stambanor innebär. Det är hög tid att komma ur det stillestånd som legat över företagens och kommunens tillväxtplaner under lång tid.

Stationen måste ligga centralt för att få ut full samhällsnytta och göra staden och tågresandet attraktivt. ÖHK har länge talat om Ostlänken som århundradets tillväxtchans, som redan genererat etableringar och investeringar. Vi lämnar snart en pandemi bakom oss och behöver framtidstro. ÖHK avfärdar helt idén om stationsläge utanför stadskärnan. Tunnelalternativet, som politiken beslutade om 2014, ser vi som optimal ur stadsutvecklingsperspektiv. Men om det inte är Trafikverkets grundalternativ, blir tunnlar sannolikt för dyrt för kommunen att medfinansiera. Då känns markförlagda Steninge eller Stångebro Västra som godtagbara alternativ – givet att valt område tillåts att utveckla inför, under och efter byggtiden. Vald korridor och stationsläge måste möjliggöra för parallell mark- och fastighetsutveckling, etableringar och investeringar som bidrar till en attraktiv stad. Östsvenska Handelskammaren betonar näringslivet betydelse för Linköpings stadsutveckling och regionens tillväxt. Det vore mycket olyckligt om stationen, när den är färdigbyggd, ligger granne med öde industritomter, som fodrar ytterligare många år för att omvandla. Och minst lika olyckligt vore om beslutet dröjer. Vi är många som snarast behöver klara besked och skingrad oro kring Ostlänkens dragning genom Linköpings tätort.

Östsvenska Handelskammaren, 2022-02-25

Charlotta Elliot

Projektledare East Sweden Infra Cluster och talesperson infrastruktur