

sjofartsverket@sjofartsverket.se

Linköping den 15 juli 2022

Östsvenska Handelskammaren, ÖHK, lämnar följande remissvar av förslag till nya avgiftsföreskrifter avseende Sjöfartsverkets farleds- och lotsavgifter samt taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal, diarienummer 22-02077, 22-02078 samt 22-02079

Östsvenska Handelskammaren är en partipolitiskt obunden medlemsorganisation för näringslivet i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra 850 medlemsföretag för tillväxt, utveckling och ökad attraktionskraft i hela regionen.

Östsvenska Handelskammaren lämnar följande synpunkter:

Östsvenska Handelskammaren (ÖHK) betonar näringslivet fundamentala betydelse för hållbar utveckling, tillväxt och välfärd. Fungerande transporter och infrastruktur är en nödvändighet för företag, likväl är de ett konkurrensmedel och attraktionskraft för nya företag att etablera sig i Sverige och regionen. Fungerar de inte kan effekten verka avskräckande för nya etableringar samt medföra att befintliga företag förlorar utvecklings- och investeringstakt eller till och med flyttar.

Sjöfarten är ett utpekat prioriterat område för ökad potential av transporter både av kapacitetsskäl och av hållbarhetsskäl. Gällande tunga, skrymmande och volymmässigt stora laster kan inget annat transportmedel mäta sig med sjöfarten. Dessutom pågår spännande och ur miljösynpunkt positiva projekt för nya, fossilfria bränslen för fartyg. Samtidigt upplevs från branschen att sjöfarten ofta glöms bort i samtal om transporter och infrastruktur, trots att vatten är ett av världens äldsta och mest pålitliga transportmedel.

Angående höjda avgiftsföreskrifter avseende farleds- och lotsavgifter anser ÖHK att detta är ett steg i fel riktning för att göra sjöfarten mer attraktiv för godsägare och transportörer att i större utsträckning använda vattnet som fraktväg. Svaret från exporterande godsägare på frågan om vad som skulle få dem att än mer gå från väg/järnväg till sjöfart är entydigt: konkurrenskraftiga priser.

När Sjöfartsverket höjer avgifterna för farleds- och lotsavgifter, tvingas rederier och hamnar i sin tur höja sina priser mot kund och sjöfarten tappar i konkurrenskraft. Bättre vore att priserna sänktes, så fler börjar använda sjöfarten och betala avgifterna, vilket skulle gynna Sjöfartsverket, transporterna, sjöfarten i stort samt klimatet.

Sjöfartsverket, liksom övriga aktörer som bedriver sjöfart, drabbas av världsmarknadsläget med högre drivmedelspriser vilket påverkar lotsverksamheten. Men detta faktum förklarar inte höjda farledsavgifter eller höjd taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal, som jämte högre lotsavgifter kommer att höja sjöfartens generella prisnivåer ytterligare. Det gynnar inte transportsättet som sådant. Ovan gäller förstås lika även för persontrafiken till sjöss, som därtill drabbats av pandemins effekter med minskat resande som följd.

Höjda farleds-, trossförings- och lotsavgifter är sten på börda, i ett läge där fler konsumenter, exportörer och transportörer behöver välja sjöfarten.

Östsvenska Handelskammaren välkomnar och tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter. Yttrandet har beretts av Maria Björk Hummelgren, näringspolitisk chef, och Charlotta Elliot, talesperson för infrastrukturfrågor.

Simon Helmér, vd
Östsvenska Handelskammaren