



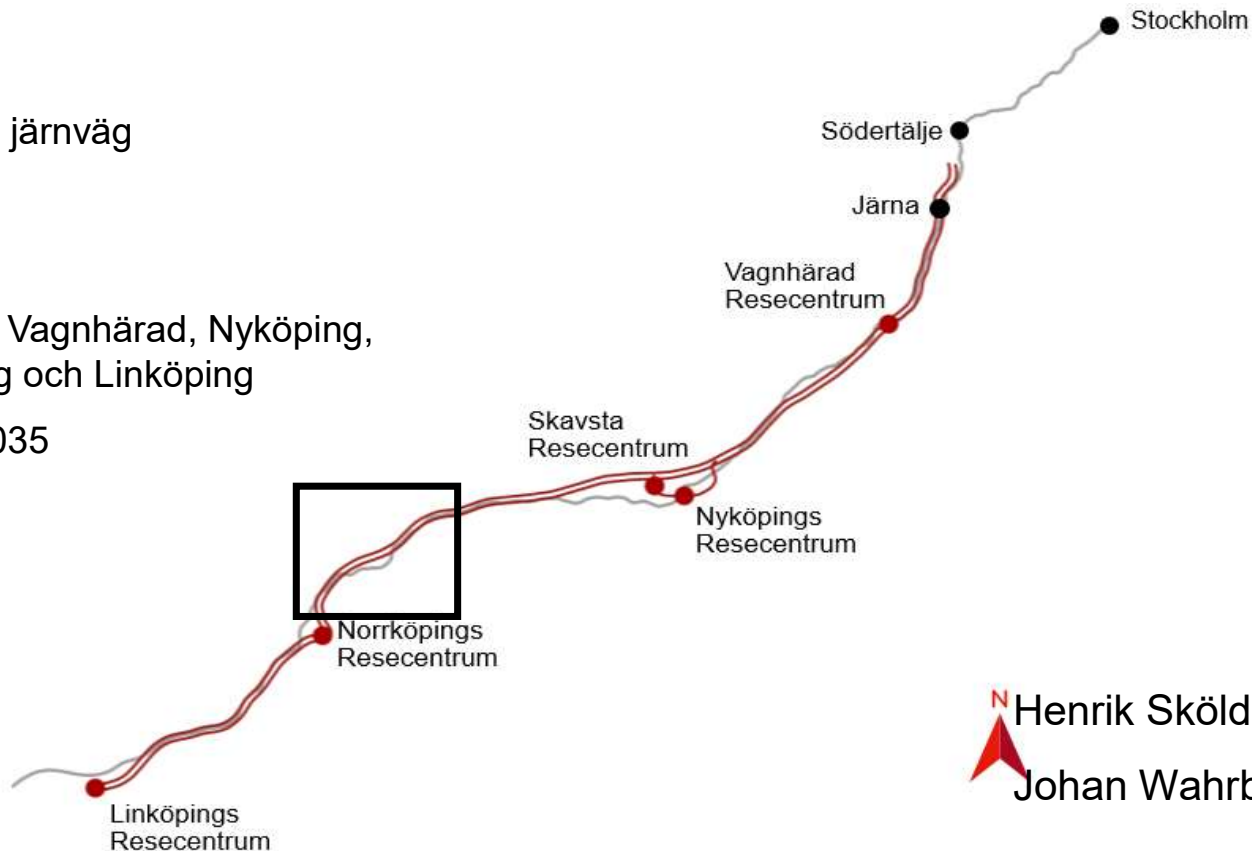
TRAFIKVERKET


Ostlänken

Masshantering inom projekt Kolmården

Ostlänken

- 16 mil dubbelspårig järnväg
- 3 län
- 5 kommuner
- 5 nya resecentrum: Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping
- Mål för trafikstart 2035




 Henrik Sköld, ansvarig tunnelarbeten
 Johan Wahrby, Miljöspecialist Ostlänken

Masshanterings strategi

Ostlänkens övergripande strategi fastställd 2023-01-20

- Samråd med berörda länsstyrelser 2022/2023 (Stockholm, Sörmland och Östergötland)
- Samråd med berörda kommuner våren 2023

Kolmården masshanteringsstrategi fastställd 2023-01-30

- Presenterad 2022-11-23 för Länsstyrelsen Östergötland
- Presenterad 2023-03-30 för Norrköpings Kommun

PM
Strategisk
masshanteringsplan
Kolmårdsentreprenaden
Ostlänken, Trafikverket



Vad är det som ska byggas?

- Bergtunnel – ca 8 000 meter
- 4 st Arbetstunnlar
- Servicetunnel – ca 7 280 meter
- Betongtunnel – ca 165 meter
- Bergskärning – ca 2 000 meter
- Jordskärning – ca 930 meter
- Bankbyggnad – ca 2 500 meter
- 5 stycken järnvägsbroar – ca 730 meter
- 5 stycken Vägbroar – ca 100 meter
- Kanalisation ca 30 000 meter
- BEST ca 15 000 spm varav ca 8000 meter dubbelspårstunnel
- Installation

Översikt över byggvägar och arbetsområde i byggskede



Figur 12. Översikt över byggvägar och arbetsområden i byggskedet.

Marknadsdialog

- Marknadsdialog tillsammans med Östsvenska Handelskammaren 2022-06-16
- Dialog med cirka 20 olika inbjudna företag
- Hösten 2022 genomfördes 1:1 möten med intresserade företag.
- Täktägare (ballast- jordproducenter), transportföretag, markägare
- Med Norrköpings Kommun har ett gemensamt arbete utfört under åren 2022/2023 för att hitta synergieffekter.



Masshanteringsstrategi inom Kolmården

- Trafikverket avser att äga massor som uppkommer i projektet.
 - Överskott överläts inte till entreprenörerna att hantera, vilket är brukligt.
- Överskott av berg- och jordmassor kommer att upphandlas som en sidoentreprenad till tunnelentreprenören.
- I arbetet med framtagandet av järnvägsplan har man utrett möjligheterna att lagra samt förädla samtligt berg inom entreprenaden
 - Projektet hade svårt att hitta lämpliga ytor.

Upphandling av masshantering inom Kolmården

- Upphandling behöver vara på plats under 2025.
- Upphandlingen avser transport/försäljning av berg samt mottagning av mjukamassor
- Vid behov kommer andra Projektet inom Ostlänken återköpa förädlat berg av mottagaren.
- Det åligger mottagaren att ha erforderliga anmälningar/tillstånd för att hantera massorna.
- Det finns restriktioner på hur mycket tunnelberg som får lagras vid respektive påslag, vilket kommer att kräva kontinuerlig borttransport av bergmassor.
- Jordmassor behöver transporteras bort direkt från produktionslinjen för att undvika kostsam omlastning, detta kommer utföras av huvudentreprenören.
- Upphandlingen kommer primers om mottagaren kan hantera de mjuka massorna inom närområdet.
- Inom regionen förbrukas årligen cirka 2 miljoner ton krossprodukter, vilket göra det kommer finnas avsättning för det uppkomna berget inom regionen.