

Förslag till beslutsunderlag medlems- och serviceavgifter

Bakgrund och historik medlemsavgifter

Det är årsmötet som är det högsta beslutande organet i Handelskammaren och därmed fastställer medlemsavgifterna. Den förändring vi genomfört från 2026 med ett utökat fullmäktige (som du som läser detta är en del av) syftar till att stärka ägarskapet av Handelskammaren. Så nytt för i år är att det är höstmötet i fullmäktige som ska godkänna förslaget till medlemsavgifter som föreslås vid kommande årsmöte. Vi tror att detta skapar tydlighet och förankring av Handelskammarens inriktning och verksamhet.

Östsvenska Handelskammarens verksamhet finansieras dels av medlemsavgifter, dels av intäkter från tjänsteförsäljning från handelsdokument, mötesplatser och nätverk. Handelskammaren uppdrag regleras i lag och förordning men vi erhåller inga fasta bidrag från det offentliga.

Vår tjänsteförsäljning (handelsdokument, mötesplatser, utbildning och nätverk) betraktar vi som en enskild transaktion mellan ett medlemsbolag och Handelskammaren. Det innebär att ett enskilt medlemsbolag nyttjar en funktion/tjänst hos oss betalar den enskilt för dess kostnad. Logiken är att denna verksamhet ej ska subventioneras av medlemsavgifterna då den enbart kommer enskilt medlemsbolag till del.

Vårt kärnuppdrag som regleras i lag och förordning att företräda hela vårt näringsliv och driva regional konkurrenskraft finansieras av medlemsavgifterna. Detta är således en central del av vår finansiering och skapar en bas och därmed trygghet i vår verksamhet. 2026 utgör medlemsavgifterna cirka 5,5 mkr för drygt 20 procent av våra totala intäkter.

Verksamheten presterar väl och våra medlemsbolag är nöjda med den position Handelskammaren tagit genom fokus på regional konkurrenskraft med fokus på infrastruktur, kompetensförsörjning, energi och internationell handel. Vår strategi är att det är *Handelskammaren* som är avsändare av vår verksamhet. Vi har haft ett antal varumärken och projekt som varit avsändare och de arbetar vi med att avveckla eller integrera under Handelskammaren.

East Sweden Infra Cluster (ESIC) som statades i samband med satsningen Ostlänken är ett sådant projekt. ESIC har varit ett positiv satsning som inneburit beslut om Ostlänken, men projektet har också stärkt hela Handelskammarens kunskap och opinionsbildning inom infrastruktur. Projektet finansieras idag av cirka 110 medlemsbolag (cirka 600 tkr) och ett antal offentliga partners (cirka 600 tkr). Då nyttan idag bedöms komma samtliga medlemmar till del föreslår vi att dagens "ESIC-avgift" slås ut på samtliga medlemmar. Genom ett sådant beslut säkrar vi Handelskammarens möjlighet att driva fortsatt opinionsbildning inom området infrastruktur även efter ett att beslutet om Ostlänken nu är fattat och byggnation pågår.

Medlemsavgift från 1 januari 2028 – förslag till beslut

För att kunna fortsätta säkerställa att verksamheten kan fortsätta enligt nuvarande nivå och inriktning föreslås att fullmäktige föreslår årsstämman att höja medlemsavgifterna från 1 januari 2028 med upp till 10 %. Højningen avviker från senaste årens på 5 %. Men vi avvecklar samtidigt avgiften för ESIC. Så för de medlemmar som varit ESIC-medlemmar kommer avgiftsökningen vara cirka 5 %.

Vid årsmötet 2026-04-23 beslutade årsavgifter som kommer att börja gälla från 1 januari 2027:

Antal anställda	Avgift	Varav serviceavgift
0 – 5	3 900 kr	3 800 kr
6 – 30	5 700kr	5 600 kr
31 – 100	10 200kr	10 100 kr
101 – 300	26 800 kr	26 700 kr
301 – 500	41 400 kr	41 300 kr
501 –	68 900 kr	68 800 kr

Moms tillkommer med 25 % på serviceavgiften.

Förslag till årsavgifter från 1 januari 2028. Fullmäktiges beslut innebär att detta förslag lämnas till årsmötet i april 2027.

Antal anställda	Avgift	Varav serviceavgift
0 – 5	4 300 kr	4 200 kr
6 – 30	6 250kr	6 150 kr
31 – 100	11 200kr	11 100 kr
101 – 300	29 500 kr	29 400 kr
301 – 500	45 500 kr	45 400 kr
501 –	75 800 kr	75 700 kr

Moms tillkommer med 25 % på serviceavgiften.